### Introduction

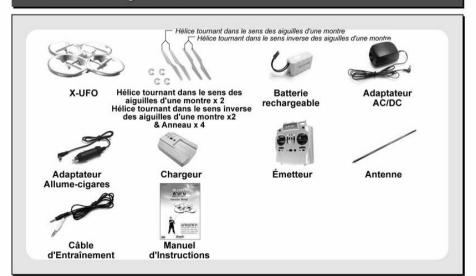
Un engin X-UFO simple et facile à faire voler et doté des dernières technologies est maintenant disponible. Le X-UFO radiocommandé : faire voler l'engin est très simple et sa taille compacte et sa conception fonctionnelle garantissent des vols sensationnels. Ses capteurs gyroscopiques et ses quatre moteurs le distinguent des autres engins volants sur le marché. Son cadre en fibre de carbone léger et sa coque durable en mousse polyester le protègent d'éventuels dommages sérieux dus aux accidents. De plus, son rayon d'opération peut atteindre 100 mètres - presque hors de vue.



# **Fonctionnalités Principales**

- · Stabilisation par gyroscope
- · Utilisable en extérieur et en intérieur
- · Facile à faire voler
- Système de commande électronique unique
- · Cadre en fibre de carbone ultra-léger
- · Rayon d'opération jusqu'à 100 mètres

# 1. Liste de Colisage



# Contenu

1. Liste de Colisage	
2. Précautions, Avertissement & Déclaration	
3. Identification des Éléments	
3.1 X-UFO	4
3.2 Émetteur	
3.3 Chargeur	
3.4 Adaptateur Allume-cigares	
3.5 Adaptateur AC/DC	
3.6 Câble d'Entraînement	5
4. Installation des Piles et de la Batterie et Chargement	
4.1 X-UFO	
4.2 Émetteur	
4.3 Chargeur	
5. Fonctionnement de Émetteur	
6. Procédure de Décollage	g
7. Environnement de Vol	
8. Techniques et Astuces de Pilotage	
9. Réparation et Entretien	
10. Dépistage des Pannes	
11. Caractéristiques Techniques	

-1-

# 2. Précautions, Avertissement & Déclaration

#### 2.1 Précautions

- 2.1.1 Lisez le manuel d'instructions en entier avant de commencer à jouer avec votre X-UFO.
- 2.1.2 Tenez-vous, ainsi que les autres personnes, à 1 à 2 mètres du X-UFO lors du décollage.
- 2.1.3 Gardez toujours le X-UFO en vue afin de prévenir son atterrissage ou son écrasement sur ou à proximité de votre tête, votre corps ou des autres personnes.
- 2.1.4 Ne pas ramasser ou toucher un X-UFO volant ou en cours atterrissage normal ou forcé avant d'avoir éteint l'émetteur et attendu l'arrêt total de toutes les hélices.
- 2.1.5 Éteignez toujours l'émetteur et le X-UFO à la fin du vol. Retirez toutes les piles des unités.
- 2.1.6 Retirez la batterie Ni-MH du X-UFO lorsqu'il n'est pas en service afin de prévenir contre tout accident fortuit. Rangez-le dans un endroit sûr et sec à l'abri du soleil afin d'éviter sa surchauffe ou les courtscircuits.

-2-

#### 2.2 Avertissement

- · Le montage par un adulte est nécessaire !
- La surveillance d'un adulte est nécessaire !
- NE PAS toucher l'hélice en mouvement l.
- Tenez les mains, cheveux et vêtements amples à l'écart de l'hélice en mouvement.
- Retirez les piles de l'émetteur et du X-UFO lorsqu'il n'est pas en service.
- NE PAS faire fonctionner votre X-LIFO sur la voie publique. Évitez de heurter les personnes animaux ou meubles

#### Déclarations ECC

Ce dispositif est conforme à la section 95 de la réglementation FCC.

- 1. Ni vous ni quiconque ne doit effectuer de modification interne sur votre émetteur de radiocommande. Toute modification d'un tel émetteur peut enfreindre la réglementation FCC et vous déchoir de votre autorisation de l'utiliser
- 2. Le remplacement d'un composant quelconque d'un émetteur (cristal, semi-conducteur etc.) et son réglage peuvent entraîner une infraction à la réglementation FCC et il est recommandé de les faire exécuter par ou sous la surveillance immédiate et la responsabilité d'une personne techniquement qualifiée pour intervenir sur un émetteur
- 3. Vous ne devez pas faire fonctionner un émetteur de radiocommande modifié par quelqu'un de quelque manière que ce soit, y compris une modification permettant le fonctionnement sur des fréquences ou à une puissance interdites.

#### Avertissements concernant les piles :

- Ne pas recharger une pile chaude. Laissez-la refroidir avant de la recharger.
- Ne pas charger une pile qui montre des signes de corrosion ou de fuites.
- Ne pas démonter la pile
- Ne pas ieter les piles dans le feu.

#### Remarques:

- L'installation ou le remplacement des piles doit être effectué sous contrôle parental.
- Nous recommandons l'utilisation de piles alcalines neuves pour une performance optimale de ce jouet.
- Remplacez les piles dès que le fonctionnement du jouet s'affaiblit.
- Conservez ces instructions pour toute consultation ultérieure.
- Utilisez ce produit en respectant scrupuleusement les instructions du fabricant.
- En présence de décharges électrostatiques le produit peut fonctionner anormalement et nécessiter une réinitialisation

#### Précautions concernant la Batterie :

- Ne pas recharger la batterie si elle est chaude ; attendez son refroidissement avant de la recharger.
- Ne pas recharger une batterie qui présente des signes de corrosion ou de fuites.
- Ne pas démonter la batterie
- Ne pas jeter une batterie dans le feu.

#### Attention:

- Les piles non-rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Retirez les piles rechargeables du jouet avant de les recharger
- Les piles rechargeables doivent être rechargées par un adulte uniquement
- Ne pas mélanger les piles de types différents ou des piles neuves avec des piles usées.
- Utilisez uniquement des piles du même type que celui recommandé ou d'un type équivalent.
- Insérez les piles en respectant la polarité.
- Retirez du jouet les piles usées.
- Ne pas mettre les bornes d'alimentation en court-circuit.

#### Remarques spéciales à l'intention des Adultes :

- Examinez régulièrement la fiche, le boîtier et les autres éléments pour tout signe de dommages. En cas de dommages quelconques. le jouet ne doit pas être utilisé avec le chargeur avant que ces dommages ajent été réparés.
- Ce jouet n'est pas destiné aux enfants de moins de 3 ans. Le chargeur n'est pas un jouet.
- Ce jouet doit être utilisé avec le chargeur et l'adaptateur AC/DC recommandés uniquement.
- Ne tentez pas de recharger d'autres batteries ou piles avec le chargeur.

Remarque: Les piles neuves alcalines sont recommandées pour une performance optimale.

#### Alimentation du Chargeur :

● O Tension de service : DC6V 0,9W 4 x 1.5V "AA"/LR6/AM3

© ⊕ Piles Nécessite 4 piles 1,5V de type "AA"

(non-fournies)

# Alimentation du X-UFO :



-3-

Alimentation . \_\_\_ Tension de service : DC12V 50W : 12V NiMH Batterie

Nécessite 1 batterie 12V Ni-MH & chargeur

AVERTISSEMENT:

RISQUE D'ETOUFFEMENT - Petites pièces.

Déconseillé aux enfants de moins de 3 ans.

essentielles et autres règlements

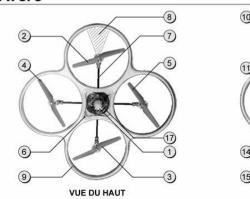
Norme 1999/5/EC

Ce produit est conforme aux conditions

(fournis)

# 3. Identification des Éléments

# 3.1 X-UFO



(10) 16) **VUE DU BAS** 

- Gyroscope et tableau de bord principal
- 2. Hélice tournant dans le sens inverse des aiquilles d'une montre
- Hélice tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre 4 Hélice tournant dans le sens des aiguilles d'une montre
- 5. Hélice tournant dans le sens des aiguilles d'une montre
- 6. Commutateur Marche/Arrêt Cadre en fibre de carbone
- 8. Voyant LED rouge (avant)

12 Voyant LED bleu 13. Voyant LED bleu

11. Voyant LED bleu

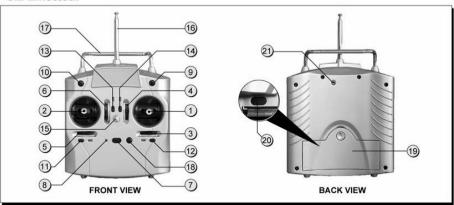
- 14. Récepteur à ultrasons (en option sur modèle avancé)
- 15. Diode émettrice à IR (en option sur modèle avancé)
- 16. Compartiment à piles

9 Anneau en mousse polvester

10. Voyant LED rouge (ayant)

17. Cristal

### 3.2 Émetteur



- 1. Manette de commande droite
- Vertical Tangage avant ou arrière (Mode 2) Vertical - Gaz, montée ou descente (Mode 1) Horizontal - Roulis à gauche ou à droite
- Manette de commande gauche
   Vertical Gaz, montée ou descente (Mode 2) Vertical - Tangage avant ou arrière (Mode 1) Horizontal - Direction à gauche ou à droite
- 3. Trimmer du roulis
- 4. Trimmer du tangage (Mode 2) Trimmer des gaz (Mode 1)
- 5. Trimmer de la direction
- 6. Trimmer des gaz (Mode 2) Trimmer du tangage (Mode 1)
- 7. Commutateur Marche/Arrêt principal
- 8. Voyant LED de mise sous tension

- 9. Touche d'entraînement
- 10. Touche auto (en option sur version avancée)
- 11. Aux 1 (en option sur version avancée)
- 12. Aux 4 (en option sur version avancée)
- 13. Aux 2 (en option sur version avancée)
- 14. Aux 3 (en option sur version avancée)
- 15. Attache de sangle
- 16. Antenne rétractable
- 17. Poignée de transport
- 18. AUX 5 (en option sur version avancée)
- 19. Compartiment à piles
- 20. Cristal
- 21. Prise pour câble d'entraînement

### 3.3 Chargeur



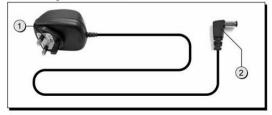
- 1 Voyant I FD de mise sous tension
- 2 Voyant de charge
- 3. Sélecteur (charge rapide/lente)
- 4 Prise de connexion de la batterie rechargeable
- 5. Logement de la batterie rechargeable.
- \* Charge LENTE : Temps de chargement 100 minutes environ (recommandée pour une durée de vie optimale de la batterie).
- Charge RAPIDE : Temps de chargement 20 à 25 minutes environ.

#### 3.4 Adaptateur allume-cigares



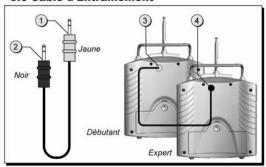
- Fiche de branchement sur allume-cigares.
- 2. Fiche de connexion au chargeur
- \* Allume-cigares 12V standard

# 3.5 Adaptateur AC/DC



- 1. Fiche de branchement sur secteur AC
- 2. Fiche de connexion au chargeur

#### 3.6 Câble d'Entraînement



- Le pilote expert peut assister un débutant dans son apprentissage du maniement. a. Éteignez tous les émetteurs et le X-UFO. b. Insérez la fiche noire 2 du câble dans la prise de l'émetteur de l'expert 4). c. Insérez la fiche jaune 1 du câble dans la prise de l'émetteur du débutant 3). d. Mettez sous tension le X-UFO. e. Mettez sous tension les deux émetteurs.
- f. Maintenez enfoncée la touche d'entraînement située sur le côté de l'émetteur de l'expert. Le débutant prend alors les commandes du X-UFO.
- g. Relâchez la touche d'entraînement pour rendre les commandes à l'expert.

# 4. Installation des Piles et Batterie et Chargement

#### 4.1 Installation de la batterie : X-UFO

Assurez-vous que le commutateur Marche/Arrêt est sur la position "OFF" (arrêt)

- 1. Retirez le compartiment à piles comme indiqué (photo 1).
- 2. Branchez la batterie, puis installez-la dans son compartiment (photo 2).
- 3. Remettez le compartiment à piles (photo 3).







REMARQUE 1 : Si vous devez ramasser ou prendre en main le X-UFO, assurez-vous que le commutateur Marche/Arrêt est sur la position OFF (arrêt).

REMARQUE 2 : Prenez garde à la rotation imprévue des hélices qui peuvent heurter le visage ou les mains à la mise sous tension du X-UFO suite à l'installation de la batterie.

#### 4.2 Installation des Piles : Émetteur

Assurez-vous que le commutateur Marche/Arrêt est sur la position "OFF" (arrêt).

- 1. A l'aide d'une pièce de monnaie, ouvrez le couvercle du compartiment à piles en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (photo 4)
- 2. Insérez dans le compartiment 4 piles neuves de type "AA" en respectant la polarité (+/-) indiquée à l'intérieur (photo 5).
- 3. A l'aide d'une pièce de monnaie, refermez le couvercle en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (photo 6).





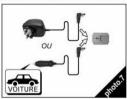


REMARQUE 1 : Après installation des piles, vérifiez que l'émetteur est sur la position OFF (éteint) si le vol n'a pas encore commencé.

REMARQUE 2 : Lorsque l'émetteur est sur la position ON (marche), un signal RF est automatiquement émis sans manipulation d'une touche quelconque. Il peut y avoir des interférences de fréquence avec les autres appareils RF à proximité.

# 4.3 Chargement de la Batterie

- 1. Branchez l'adaptateur allume-cigares ou l'adaptateur AC/DC sur le chargeur. Le voyant LED rouge s'allume (photo 7) 2. Sélectionnez le mode de chargement. Deux modes sont disponibles, "FAST" (rapide) ou "SLOW" (lent) (photos 8 & 9).
- Un chargement est suffisant pour assurer entre 4 et 5 minutes de vol selon les conditions de vol.
- 3. A la fin du chargement, le voyant LED vert s'éteint automatiquement.







Inspectez régulièrement la fiche, son boîtier et autres éléments pour tout signe de dommages. Si des dommages sont visibles, le jouet ne doit pas être utilisé avant que ces dommages ne soient réparés,

REMARQUE: Inspectez régulièrement la fiche, son boîtier et autres éléments pour tout signe de dommages. Si des dommages sont visibles, le jouet ne doit pas être utilisé avant que ces dommages ne soient réparés.

-5-

# 5. Fonctionnement de Émetteur

#### 5.1 Informations de Base :

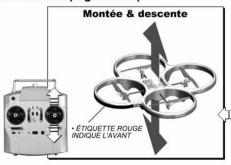
Votre émetteur X-UFO est compatible avec la plupart des émetteurs de modélisme tels que les émetteurs 4-canaux 27M FM vendus séparément sur le marché.

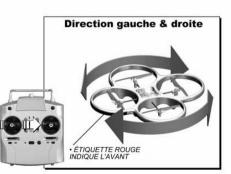
MODE-I

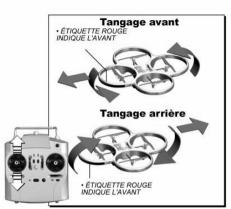
#### MODE-II

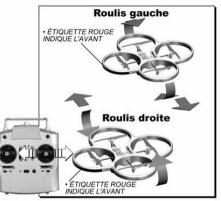
NAME OF TAXABLE PARTY.							
Manette gauche	Manette droite	Action	Manette gauche	Manette droite	Manette gauche	Manette droite	Action
	矿	<b>↑</b> Montée	gadene	1	宜		↑ Montée
	1	<b>♣</b> Descente					<b>↓</b> Descente
<b>\III</b>		Tourner à gauche	全。		<b>\_</b>		Tourner à gauche
Щ>		Tourner à droite			<b>III</b> >		Tourner à droite
企	Immobiliser le X-UFO	• Tangage avant	13	表	Immobiliser le X-UFO	1	● ↑ Tangage avant
B	Immobiliser le X-UFO	◆ Tangage arrière		7.1	Immobiliser le X-UFO	Ē	◆ Tangage arrière
nmobiliser le X-UFO	<b>\_</b>	Roulis gauche			Immobiliser le X-UFO	<b>\</b> III	Roulis gauche
mmobiliser le X-UFO	ш>	Roulis droite			Immobiliser le X-UFO	<b>III</b> >	Roulis droite

# 5.2 MODE-I (région Asie)

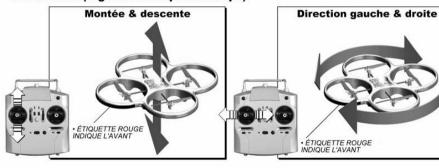


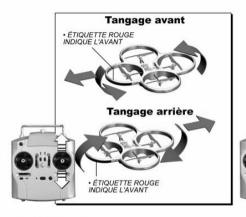


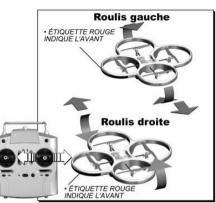




# 5.3 MODE-II (régions Amérique & Europe)







#### 5.4 Trimmer

#### REMARQUE:

Le trimmer sert à régler avec précision les manettes de votre émetteur ; il ne peut se substituer aux fonctions des manettes. L'ajustement avec le trimmer fait partie des préparatifs au vol ; après réglage, le X-UFO décollera de façon stable et volera plus facilement, bien qu'un vol parfait ne puisse être assuré.

Les trimmers s'ajustent de la façon suivante :

- 1. Mettez tous les trimmers sur la position centrale.
- 2. Mettez lentement les gaz pour élever le X-UFO à une hauteur de 0,5 à 1 mètre environ.
- Si le X-UFO monte légèrement, tournez le trimmer des gaz (THROTTLE) vers le bas pour le maintenir en suspension : s'il descend légèrement, tournez le trimmer des gaz (THROTTLE) vers le haut.
- 4. Si le X-UFO tourne sur lui-même à gauche, tournez le trimmer de direction (YAW) vers la droite; s'il tourne vers la droite, tournez le trimmer de direction (YAW) vers la gauche.
- Si le X-UFO roule à gauche, tournez le trimmer de roulis (ROLL) vers la droite; s'il roule à droite, tournez le trimmer de roulis (ROLL) vers la gauche.
- Si le X-UFO tangue vers l'avant, tournez le trimmer de tangage (PITCH) vers l'arrière ; s'il tangue vers l'arrière, tournez le trimmer de tangage (PITCH) vers l'avant.

-8-

# 6. Procédure de Décollage

1 Retirez la batterie du X-LIEO Chargez-la avec le chargeur



Remontez doucement la manette des naz de l'émetteur jusqu'à la mise en route des 4 hélices et le décollage. La durée de vol avec une batterie à pleine charge est d'environ 4 à 5 minutes

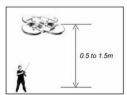
ATTENTION . Évitez de faire voler le YJ IFO audessus ou à proximité des personnes. Nous ne pouvons être tenus responsables des accidents résultant d'un vol effectué sans égard pour ces consignes



2. Branchez la batterie chargée à l'X-UFO.



8. Il est conseillé aux débutants de maintenir le X-UFO à une hauteur de 1 à 15 mètres Entraînezvous nour perfectionner votre maîtrise de l'engin. Le repère rouge vous indique l'avant du X-UFO et donc l'orientation de



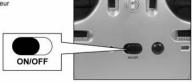
3. Baissez la manette des gaz au minimum avant de mettre l'émetteur sous tension



9. Lorsque vous arrivez à maintenir le X-UFO dans les airs, réglez le trimmer de direction (Yaw) afin d'éviter un changement de can Réglez ensuite les autres trimmers (Roulis, Tangage, Direction et Gaz) pour stabiliser le vol sur place.



4 Mettez sous tension l'émetteur



10. En cas d'atterrissage forcé. baissez d'abord la manette des gaz au minimum pour arrêter les 4 hélices du X-UFO. Assurez-vous que la manette des gaz est au minimum AVANT de ramasser votre X-UFO



5. Placez le X-UFO sur une surface plane. Orientez le bord marqué du repère rouge, et indiquant l'avant de l'appareil, vers vous, Mettez sous tension le X-LIFO

IMPORTANT . Vérifiez que la manette des gaz de l'émetteur est baissée au minimum avant de mettre sous tension le X-UFO.



6. Attendez la séquence de confirmation "prêt à décoller" Patientez environ 5 secondes avant d'observer une séquence de direction constante

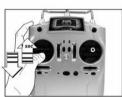
**REMARQUE 1** Séquence de lumières "Prêt à décolle



11. Avant de re-décoller. assurez-vous que la séquence des lumières "prêt à décoller" s'affiche (photo a)



Si la séquence "En attente de réinitialisation" s'affiche (photo b), mettez la manette des gaz de l'émetteur à fond pendant 1 seconde, puis la rabaisser afin de réinitialiser le X-UFO. Lorsque la séquence "Prêt à décoller" s'affiche de nouveau, vous pouvez re-décoller.



# 7. Environnement de vol

#### 7.1 Environnement intérieur

- 1 La performance du X-LIFO sera relativement meilleur en intérieur. Nous recommandons aux débutants de commencer leur annrentissage à l'intérieur
- 2. Lors d'une utilisation à l'intérieur, évitez de faire voler votre X-LIFO à proximité des ventilateurs, climatiseurs et des objets fraciles
- 3 A la maison, faites voler votre X-LIFO à l'écart des personnes et animaux

#### 7.2 Environnement extérieur

- 1 Il est fortement recommandé de faire voler votre X-LIFO par beau temps et vent faible (pas plus de force 3 sur l'Échelle de Beaufort)
- 2 Restez à l'écart des arbres, centrales, lignes de tension ou tout autre zone potentiellement dangereuse
- 3. Évitez de faire voler votre X-LIFO près des personnes ou véhicules passants

# 8. Techniques et Astuces de Pilotage

- 1. Le gyroscope situé à l'intérieur du X-UFO est un dispositif mécanique. Toute action latérale brusque déstabilisera le gyroscope et rendra l'appareil difficile à contrôler. Il est important de déplacer les manettes de votre émetteur progressivement et en douceur. Au décollage ainsi qu'à l'atterrissage, ne déplacez pas brusquement les manettes.
- 2. Après l'atterrissage, nous vous recommandons de mettre votre X-UFO hors tension afin de stabiliser le gyroscope et en préparation du prochain décollage
- 3. Lorsque vous débutez, maintenez le X-UFO à 0.50 à 1.50 m du sol afin de faciliter l'apprentissage du pilotage de l'engin
- 4. Si le X-UFO est penché à plus de 20 degrés, le gyroscope commencera à osciller et peut ne plus assurer la stabilité du X-UFO provoquant l'accident
- Le tableau 1.0 présente les séguences de voyants LED de l'engin.
- 6. Étalonnage par l'utilisateur :
- En cas de défaillance mineure du gyroscope, celui-ci peut être étalloné de la manière suivante
- · Baissez les gaz au minimum, puis éteignez l'émetteur
- Placez votre X-UFO sur une surface horizontale.
- Mettez le sous tension
- En maintenant enfoncées les touches Aux 1 et Aux 2. mettez sous tension l'émetteur
- · Les 4 voyants LED clignotent 3 fois pour signaler la fin de l'étalonnage
- 7. Réinitialisation aux paramètres usine
- Si, à la suite de l'étalonnage, la stabilité s'est empirée, vous pouvez soit répéter l'étalonnage, soit restaurer les paramètres de sortie d'usine
- · Baissez les gaz au minimum, puis éteignez l'émetteur
- Placez votre X-UFO sur une surface horizontale.
- Mettez sous tension le X-UFO
- En maintenant enfoncées les touches Aux 3 et Aux 4. mettez sous tension l'émetteur
- · Les 4 voyants LED clignotent 5 fois pour signaler la réinitialisation.

No	LED	Description			
1	avant-droite-arrière-gauche (vitesse constante)	Gyroscope démarre / UFO s'initialise, SVP patienter			
2	avant/arrière - gauche/droite	Émetteur RF introuvable. En attente de signal RF valide.			
3	avant-droite-arrière (long)-gauche	UFO prêt à décoller ou en vol			
4	avant-droite-arrière (2 fois)- gauche	Batterie faible. Vous avez 20 à 30 secondes pour atterrir			
5	les quatre voyants allumés sans clignoter	Oscillation du gyroscope. Attendez sa stabilisation. Montez la manette des gaz pendant 1 seconde puis rabaissez pour réinitialiser			
6	avant et arrière allumés sans clignoter	En attente de stabilisation du gyroscope avant réinitialisation			
7	les quatre voyants clignotent 3 fois	Étalonnage du gyroscope effectué. Nouvelles données enregistrées dans le EEPROM			
8	les quatre voyants	Paramétrage de sortie d'usine restauré			

Voyant LED de mise sous Batterie très faible, rechargez ou changez la

tension instable ou clignote batterie du X-UFO.

# 9. Réparation et Entretien

· Les pièces de rechange sont disponibles chez votre revendeur

# 9.1 Réparation de l'anneau en mousse Réparez à l'aide d'un adhésif courant ou époxy

(photos 1 & 2)



- 1. Soulevez l'anneau avec des pinces ou un tournevis (photo 3).
- 2. Retirez l'hélice cassée comme indiqué (photo 4).
- 3. Vérifiez la direction de l'hélice avant d'installer le remplacement (photo 5)







Tableau 1.0

# 9.3 Remplacement de l'anneau en mousse

Référez-vous aux instructions livrées avec le nécessaire de remplacement disponible chez votre revendeur.



A partir de 14 ans

L'émetteur utilise un cristal de la bande des fréquences 27MHz. Pour modifier la bande, il est nécessaire de remplacer le cristal via le compartiment de l'émetteur. Quyrez le couvercle du X-UFO puis insérez le cristal correspondant dans la prise du cristal

# 10. Dépistage des Pannes

Symptôme	Cause	Correction		
Les hélices ne tournent pas	Commutateur Marche/Arrêt sur la position OFF (arrêt).     Batterie faible	Mettez le commutateur sur la position ON (marche)     Rechargez la batterie		
Le X-UFO tourne et descend après le décollage	Batterie faible     Le trimmer n'est pas sur la position neutre	Rechargez la batterie     Réglez le trimmer de votre émetteur.		
Décollage et descente impossible	Vent défavorable au vol.      Batterie faible      Oscillation du gyroscope neutre	Changez d'endroit ou jouez à l'intérieur. Rechargez la batterie. Entraînez-vous à mieux maîtriser l'engin par exemple au réglage du trimmer et au maniement en douceur des manettes. Attendez la stabilisation du gyroscope. Mettez la manette des gaz à fond pendant 1 seconde, puis à zéro pour réinitialiser le gyroscope.		
Impossible de monter ou de décoller	Batterie faible     Mauvais équilibrage	Rechargez la batterie.     Réorientez le compartiment à piles		
Le X-UFO régit mal ou pas du tout au signal de l'émetteur.	Interférences haute-fréquence dues à la proximité des lignes haute-tension, des transformateurs ou de certains types de bâtiment.	Éviter ceux-ci ou changer d'endroit pour faire fonctionner le X-UFO.		
Perte du contrôle	Proximité d'un autre X-UFO radiocommandé fonctionnant sur la même fréquence     Hors de portée de l'émetteur du X-UFO	Choisir un endroit à l'écart des interférences radio provenant d'autres appareils.      Vérifier que l'antenne est complètement sortie. Le rayon d'action du X-UFO est de 100 mètres en champ libre.		

Si yous avez une question ou un problème, veuillez yous connecter sur notre site ; www.siverlit.com ou www.silverlit-flyingclub.com

# 11. Caractéristiques Techniques

Émetteur			Chargeur			
Canal	8		Sortie adaptateur AC/DC		18V, 1A	
Fréquence du cristal 27,045 MHz (par défaut) 26,995 MHz (Option 1) 27,145 MHz (Option 2) 27,195 MHz (Option 3)		Sortie adaptateur allume-cigares 12V, 1,5A		12V, 1,5A		
		Accessoires				
Modulation	FM (PPM)		Batterie Li-polymère	En option		
Rayon d'émission	nission Jusqu'à 100 mètres					
Témoin batterie faible	noin batterie faible Oui. Clignotement du voyant LED de mise sous tension a 1/2 seconde d'intervalle		Chargeur de batterie Li-polymère	En option		
Mode économe	Oui. Bref clignotement du voyant LED de mise sous tension, longue intervalle		Moteur principal	Une paire		
			Cristal	Une paire, émetteur et récepteur		
	UF	÷0	Module gyroscope mécanique	Pour con	trôle spatial en 2D	
Module gyroscope mécanique Oui		Oui	Module gyroscopique	Pour contrôle spatial en 3D		
Contrôle gyroscopique		Roulis et tangage	électronique			
Fréquence du cristal du récepteur  Batterie		26,590 MHz (par défaut) 26,540 MHz (Option 1)	Hélices	Types sens des aiguilles d'une montre et sens contraire		
		26,690 MHz (Option 2) 26,740 MHz (Option 3)	Station de base	En option, mise à jour du système X-UFO requise		
		12V, 350 mA NiMH				

B) Silverlit e.K., D-90449 Nürnberg, Gutenstetterstr. 10-12 ©2005 Silverlit Toys Manufactory Ltd. Tous droits réservés.

Visitez notre site : www.silverlit.com OU www.silverlit-flyingclub.com **FABRIQUE ET IMPRIME EN CHINE** 



# Manuel d'instructions





ATTENTION JOUET ÉLECTRIQUE :
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Comme pour tout article électrique, des précautions de manipulation et d'utilisation sont nécessaires pour prévenir contre les risques d'électrisation.



